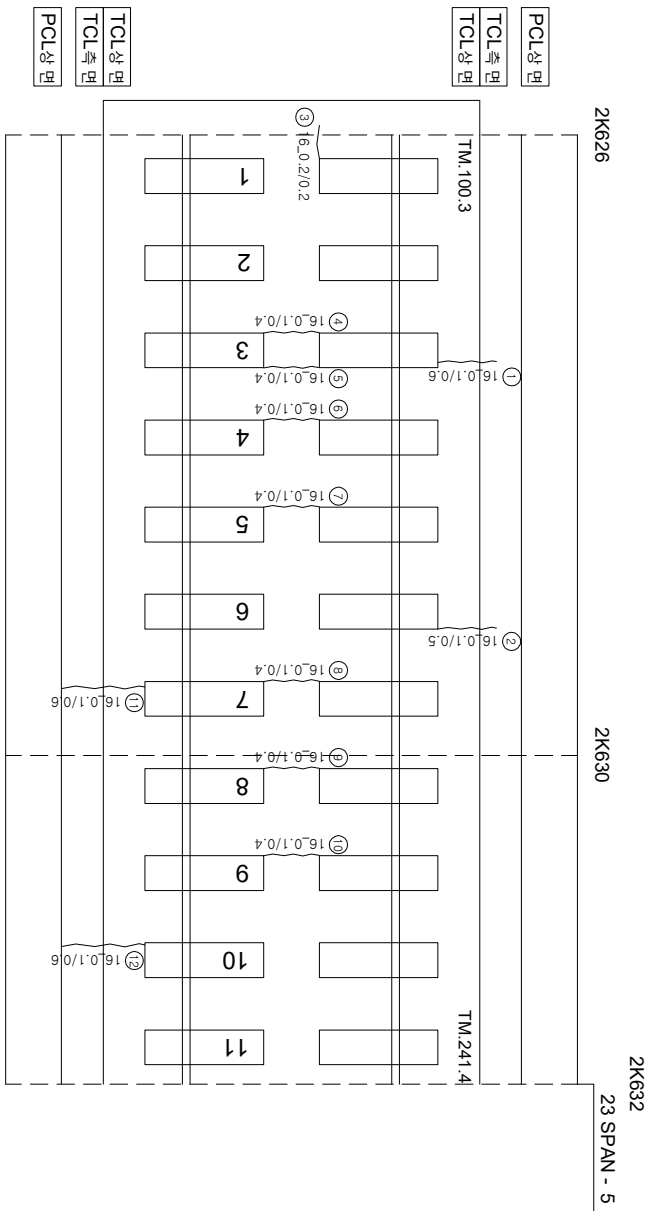
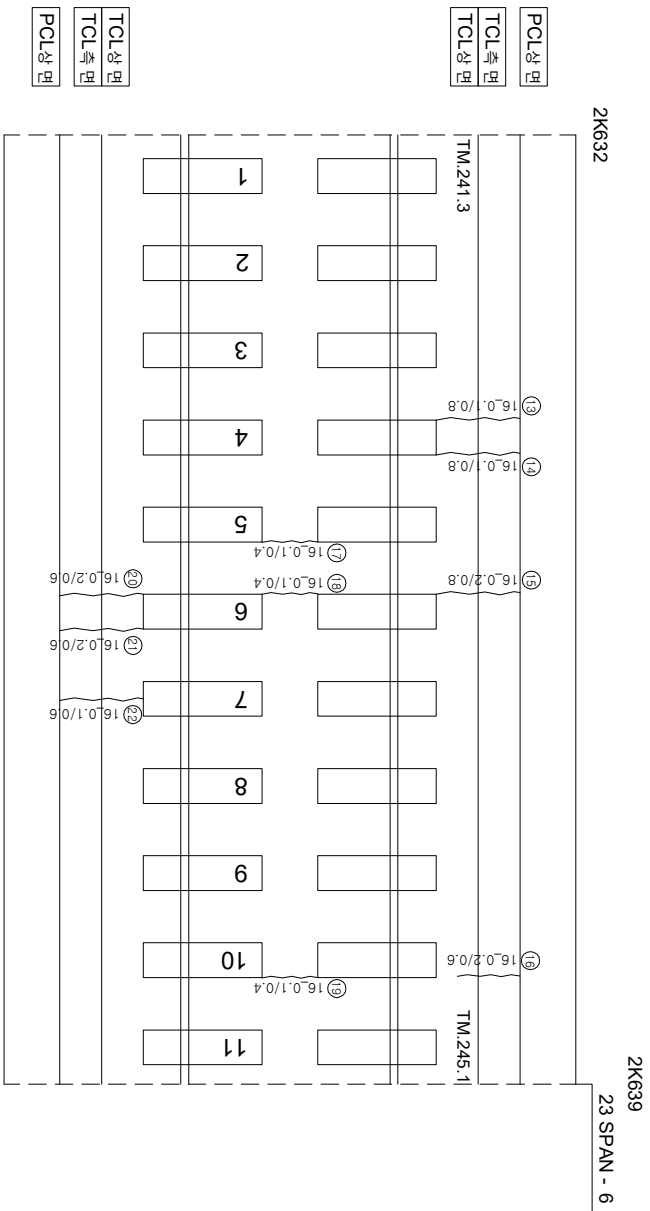


호남고속선 오송고가(T1)_106(2.626~2.639km, S23-5,S23-6)



(아
0호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.5 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.2 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.0 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.1 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.8 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.8 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.6 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.6 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.6 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역	영역	공사명	이부영		단
				과업별인자	평가별책임자	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이부영	김운강 김경기 윤석기	점
						과
						점
						영
						단
0220 (0.3m)하 : 흑색	점목도상분리	재료분리				
0420 (0.3m초과 0.5m)하 : 황색	망상균열	철근노출				
0620 (0.5m초과 1.0m)만 : 적색	바리,바락,피손	누수,슬럼프				
1020 (1.0m)상 : 분홍색	백태	시공미흡분리,충분리				